JOUCOMATIC

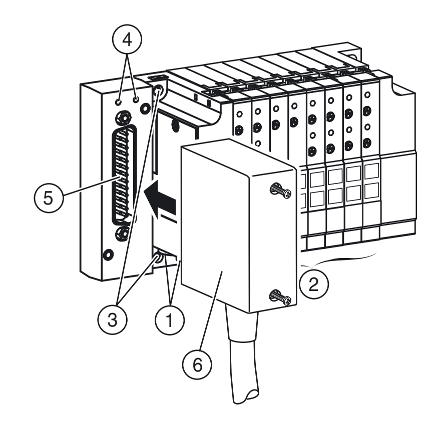
ILOTS DE DISTRIBUTION
COMPACT 8 & 13
à raccordement électrique multifilaire

Séries
676-677
Type
MULTIPOL



PRESENTATION
- *Ensemble de distribution pneumatique prévu pour liaison avec l'automate programmable (API) par un câble multifilaire pour une simplification du câblage*
- *Raccordement électrique par connecteur Sub-D à 25 broches*
- *IP65 avec connecteur Sub-D sous boîtier IP65. Ce niveau d'étanchéité permet l'adaptation des îlots COMPACT 8 ou 13 directement au coeur des machines, près des actionneurs et facilite ainsi l'amélioration des cadences de production.*
- *Ilot livré assemblé selon vos spécifications*

ENSEMBLES REALISABLES
- Possibilité de constituer des îlots jusqu'à 10 distributeurs COMPACT 8 ou 13.
- Possibilité de panacher à volonté:
  - toutes les fonctions de distributeurs 2x3/2 NF, 5/2 mono ou bistables et 5/3.
  - plaque de séparation ou module d'alimentation intermédiaire
- Ilots adaptables sur châssis ou sur rail symétrique DIN-EN 50022



(1) Orifices 1 - 3/5 : à coupleurs Ø8 ou 10 mm ext^r.

(2) Orifices 2 - 4 : à coupleurs Ø4 ou 8 mm ext^r

(3) Fixation sur châssis (4 Ø 4,2) ou sur rail symétrique

(4) Led verte : contrôle de mise sous tension
Led jaune : signalisation de défaut (pas de réponse)

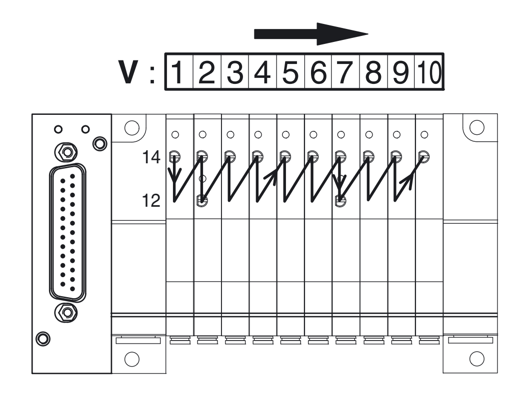
(5) Raccordement électrique par embase de connexion Sub-D 25 broches mâles

(6) Boîtier de connexion IP65 avec Sub-D 25 broches femelles + câble PVC longueur : 5m

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES
Tension d'alimentation : 24 Vcc +/- 10%
Taux d'ondulation maxi : 15 %
Consommation à vide : 0,5W + 80 mW par distributeur
Consommation par pilote :Appel : 1 W , Maintien : 0,15 W
Tension d'entrée de commande des pilotes : 24 Vcc +/- 10 %
Impédance d'entrée : 7 KΩ

TYPES D'ADRESSAGE

■ Adressage avec brochage standard



Cette version est la version standard pour 1 à 10 distributeurs maxi : Pour chaque pas de distributeur on réserve 2 broches sur le connecteur Sub-D.

Avantages :

- toujours le même repérage du connecteur quelque soit la configuration de l'îlot
- possibilité de changer une fonction par une autre sans modification d'adressage sur le Sub-D.

Embase de connexion Sub-D 25 broches mâles
(repérage vu côté des broches mâles,
identique quelle que soit la fonction des distributeurs configurés)

N° broche	Adressage	N° broche	Adressage
1	V1.14	14	V7.12
2	V1.12	15	V8.14
3	V2.14	16	V8.12
4	V2.12	17	V9.14
5	V3.14	18	V9.12
6	V3.12	19	V10.14
7	V4.14	20	V10.12
8	V4.12	21	-
9	V5.14	22	+24V DC
10	V5.12	23	+24V DC
11	V6.14	24	Masse
12	V6.12	25	Masse
13	V7.14		

Légende :
V1 = numéro d'ordre du distributeur (voir ci-dessus)
14 = côté commande
12 = côté rappel
Pour l'adressage du distributeur 2 x 3/2 NF (monostable - type K) considérer le signal de commande :
- 12A à la place de 12
- 12B à la place de 14

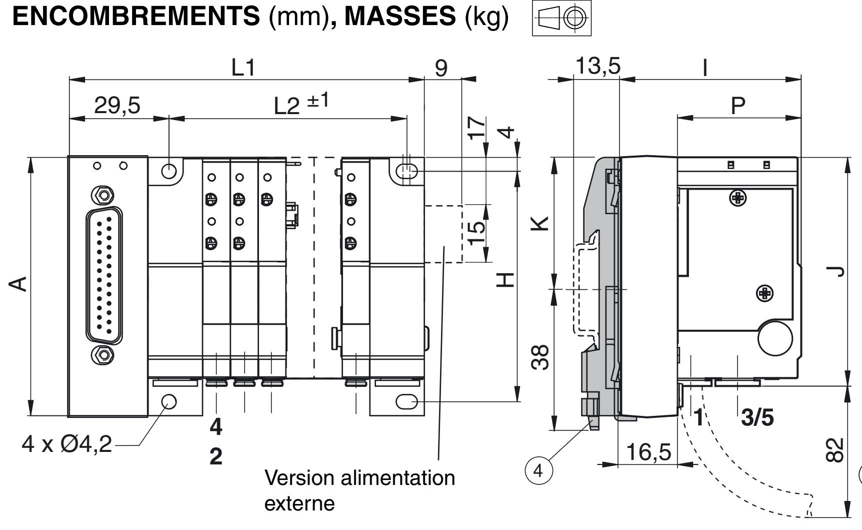
ACCESSOIRES POUR MULTIPOL

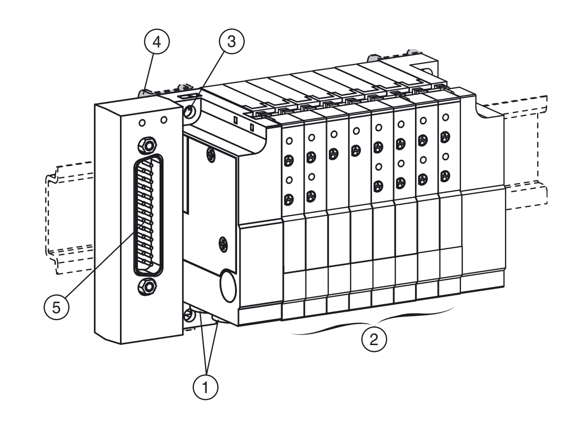
accessoire	désignation		code
	boîtier de connexion **IP65** pour COMPACT 8 & 13 - MULTIPOL avec Sub-D 25 broches femelles + câble PVC	longueur : 5 m	**88157644**

n° des broches du connecteur SUB-D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
couleur des conducteurs	blanc vert	blanc jaune	blanc gris	vert	jaune	jaune noir	gris	jaune rouge	rose	jaune bleu	orange	bleu clair	kaki

n° des broches du connecteur SUB-D	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
couleur des conducteurs	blanc marron	blanc noir	violet	blanc rose	blanc rouge	blanc violet	blanc bleu	bleu	blanc	rouge	marron	noir

ENCOMBREMENTS (mm), MASSES (kg)





1. Orifices 1 - 3/5 : à coupleurs Ø8 ou 10 mm ext[r].
2. Orifices 2 - 4 : à coupleurs Ø4 ou 8 mm ext[r]
3. Fixation sur châssis (4 Ø4,2)
4. Fixation sur rail symétrique DIN-EN 50022 à l'aide d'un kit de fixation (grisé)
5. Embase de connexion Sub-D 25

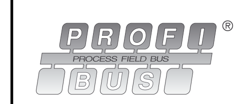
	A	H	I	J	K	P
COMPACT 8	76	67,8	53	67,5	38	36,5
COMPACT 13	91	82,8	86	83	53	69,5

		nombre de distributeurs						
		4	5	6	7	8	9	10
COMPACT 8	L2	53,5	61,7	69,9	78,1	86,3	94,5	102,7
	L1	88,2	96,4	104,6	112,8	121	129,2	137,4
	masse (kg)	0,440	0,488	0,536	0,584	0,632	0,680	0,728
COMPACT 13	L2	83,5	96,5	109,5	122,5	135,5	148,5	161,5
	L1	119	132	145	158	171	184	197
	masse (kg)	0,620	0,700	0,780	0,860	0,940	1,020	1,100

Masse de l'adaptateur pour fixation sur rail symétrique : 0,024 kg

Dimensions en mm

ILOTS DE DISTRIBUTION
COMPACT 8 & 13
à commande par bus de terrain



Séries **676-677** Type BUSLINK



PRESENTATION
- *Ensemble de distribution pneumatique prévu pour communication par bus de terrain via le protocole normalisé PROFIBUS-DP.*
- *La liaison par bus de terrain entre l'automate programmable (API) et l'ensemble d'îlots d'électrodistributeurs pneumatiques s'effectue par un seul câble 5 conducteurs en liaison RS 485*
- *Le système BUSLINK répond aux besoins modernes d'installations automatisées par suppression des faisceaux de fils encombrants tout en simplifiant la mise en oeuvre et la maintenance.*

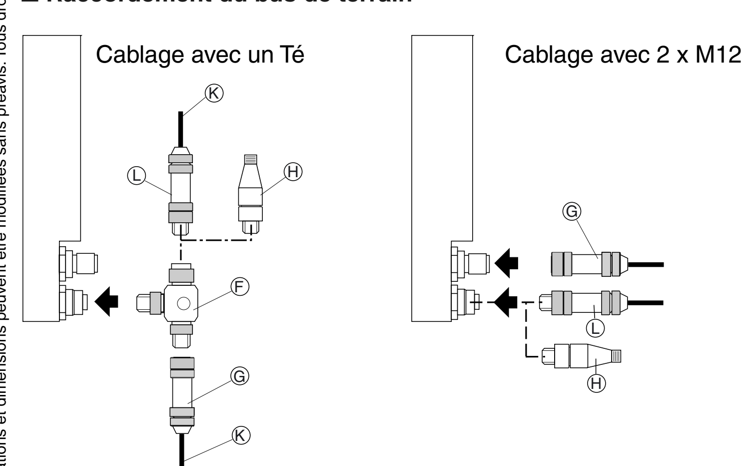
ENSEMBLES REALISABLES
- Possibilité de constituer des îlots jusqu'à 16 distributeurs COMPACT8 ou 13 adaptables sur châssis ou sur rail symétrique DIN-EN 50022
- Possibilité de panacher à volonté:
  - toutes les fonctions de distributeurs 2x3/2 NF, 3/2 NF-NO, 5/2, dans la limite de 21 bobines pilotées simultanément.
  - plaque de séparation ou module d'alimentation intermédiaire

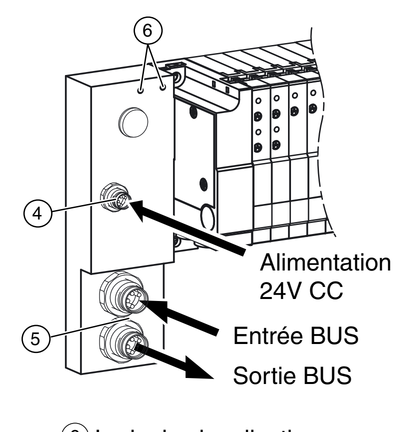
CARACTERISTIQUES DE COMMUNICATION
Protocole	: **PROFIBUS-DP**, (norme DIN 19245 - partie 3 - EN 50170)
Support de transmission	: paire torsadée blindée, liaison RS 485
Structure du bus	: en ligne ou arborescente avec répéteurs
Nombre maxi d'ensembles	: 121 îlots
Nombre de distributeurs par îlot	: 16 distributeurs maxi
Longueur maxi du câble bus	: 100 m à 1200 m, en fonction de la vitesse de transmission
Vitesse de transmission	: sélection automatique de 9,6 Kbaud à **12 Mbaud** en fonction de la distance
Adressage des îlots	: réalisé par sélecteurs rotatifs
Harmonisation optimale avec automates	: pas de modification des programmes existants

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES
Tension d'alimentation	: 24 V=, ±10% alimentation séparée des sorties (distributeurs) et de l'électronique du bus
Taux d'ondulation maxi	: 15 %
Consommation du bus	: <1,45 W
Consommation par pilote	: Appel : 1 W - Maintien : 0,15 W
Degré de protection de l'îlot seul	: IP65.
Protection électrique	: intégrée pour chaque bobine
Raccordement de l'alimentation 24 V	: par embase de connexion M8 à 4 broches mâles
Raccordement du bus (IN/OUT)	: par embase de connexion 2 x M12 codage B à 5 broches (entrée IN : M12-B mâle, sortie OUT M12-B femelle)
Compatibilité électromagnétique	: Ces produits sont conformes à la directive européenne CEM 2004/108/CE. Ils sont certifiés CE

RACCORDEMENT DU BUS PROFIBUS-DP
La face avant gauche de l'îlot de distributeurs pneumatiques prévu pour Profibus-DP est équipée :
- d'une embase de connexion pour l'alimentation ④ M8, à 4 broches mâles.
- d'une embase de connexion du bus ⑤ M12-B 5 broches (mâle + femelle)

■ Raccordement du bus de terrain





⑥ Leds de signalisation

Les extrémités du réseau doivent être pourvues de résistances de terminaison Ⓗ

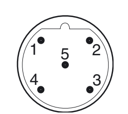
ACCESSOIRES POUR PROFIBUS-DP

	accessoire	désignation		code
I		connecteur droit Ø M8 femelle, 4 conducteurs, IP65, avec câble en PVC longueur 5m (l'autre extrémité nue)		**88157771**
F		Té de connexion M12-B pour liaison réseau Profibus-DP	bindé, maxi 12 MBaud	**88100712**
G		connecteur M12-B , 5 broches **femelles** pour Profibus-DP - câble **6 - 8** mm		**88100713**
L		connecteur M12-B , 5 broches **mâles** pour Profibus-DP - câble **6 - 8** mm		**88100714**
H		résistance de terminaison M12-B Profibus-obturateur **mâle**	maxi 12 MBaud	**88100716**
M		bouchon d'obturation femelle pour connecteur M12 **mâle**		**88157773**
		fichier de configuration (.gsd)		**www.asco numatics.eu**

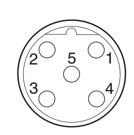
(K) Câble ne faisant pas partie de notre fourniture, à approvisionner séparément.
Encombrements des connecteurs : voir manuel d'installation

RACCORDEMENT ELECTRIQUE

■ Des connecteurs M12 codage B (5)



Repérage vu coté vissage du connecteur mâle (L)



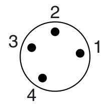
Repérage vu côté vissage du connecteur femelle (G)

broche	nom du signal	description
1	VP(*)	-
2	R x D/T x D - N	ligne de données A
3	DGND (*)	-
4	R x D/T x D - P	ligne de données B
5	shield (**)	blindage

(*) Ces signaux de terminaisons sont seulement pour le shunt de terminaison et ne doivent pas être câblés

(**)Préparer un câble blindé Ⓚ pour le câblage de la borne 5 du connecteur

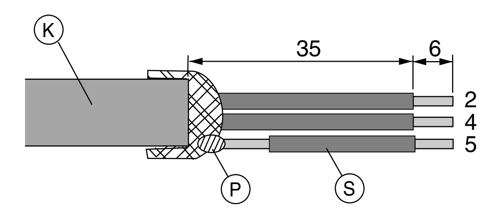
■ De l'alimentation (4)



broche 1 (fil marron) : +24V CC (bus)
broche 2 (fil blanc) : +24V CC (distributeur)
broche 3 (fil bleu) : 0V - Commun
broche 4 (fil noir) : 0V - Commun

Connexion du câble blindé Ⓚ du bus sur le connecteur M12 (G) et (L) (sauf avec utilisation d'un té blindé)

- Dénuder le câble suivant croquis ci-contre
- Préparer un bout de fil isolé supplémentaire Ⓢ
- Disposer la tresse en collerette et l'engager dans le presse-étoupe du connecteur afin d'assurer la continuité du blindage en cage de Faraday
- Souder Ⓟ sur la tresse l'extrémité du fil supplémentaire
- La liaison 5 permet d'effectuer une continuité de mise à la terre





PRESENTATION

- *Ensemble de distribution pneumatique prévu pour communication par bus de terrain via le protocole normalisé CAN OPEN.*
- *La liaison par bus de terrain entre l'automate programmable (API) et l'ensemble d'îlots d'électrodistributeurs pneumatiques s'effectue par un seul câble 2 x 2 fils + terre*
- *Le système BUSLINK répond aux besoins modernes d'installations automatisées par suppression des faisceaux de fils encombrants tout en simplifiant la mise en oeuvre et la maintenance.*

ENSEMBLES REALISABLES

- Possibilité de constituer des îlots jusqu'à 16 distributeurs COMPACT 8 ou 13 adaptables sur châssis ou sur rail symétrique DIN-EN 50022
- Possibilité de panacher à volonté:
  - toutes les fonctions de distributeurs 2x3/2 NF, 3/2 NF-NO, 5/2 mono ou bistables et 5/3 , dans la limite de 21 bobines pilotées simultanément.
  - plaque de séparation ou module d'alimentation intermédiaire

CARACTERISTIQUES DE COMMUNICATION

Protocole	: **CAN OPEN**
Support de transmission	: câble 2x2 paires torsadées blindées
Structure du bus	: en ligne ou en arborescente
Nombre maxi d'ensembles	: 63 îlots
Nombre de distributeurs par îlot	: 16 distributeurs maxi
Longueur maxi du câble bus	: 500 m pour une vitesse de 125 kbaud 200 m pour une vitesse de 250 kbaud 100 m pour une vitesse de 500 kbaud
Vitesse de transmission	: 125, 250 ou 500 kbaud, réglage par DIP switches intégrés
Adressage des ensembles (abonnés)	: par roue codeuse intégrée dans le boîtier
Harmonisation optimale avec automates	: pas de modification des programmes existants

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

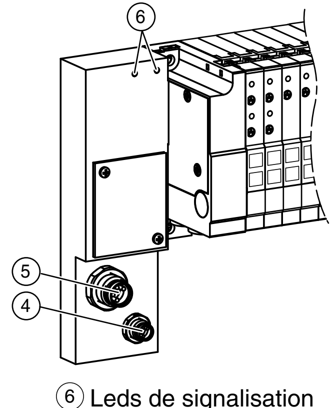
Tension d'alimentation	: 24 V=, ±10% alimentation séparée des sorties (distributeurs) et de l'électronique du bus
Taux d'ondulation maxi	: 15 %
Consommation du bus	: < 1,45 W
Consommation de chaque pilote	: appel 1 W, maintien 0,15 W
Degré de protection de l'îlot seul	: IP65.
Protection électrique	: intégrée pour chaque bobine
Raccordement de l'alimentation 24 V	: par embase de connexion M8 à 4 broches mâles
Raccordement du bus (IN/OUT)	: par embase de connexion M12 à 5 broches mâles
Compatibilité électromagnétique	: Ces produits sont conformes à la directive européenne CEM 2004/108/CE. Ils sont certifiés CE

RACCORDEMENT DU BUS CAN OPEN

La face avant gauche de l'îlot de distributeurs pneumatiques prévu pour CAN OPEN est équipée :

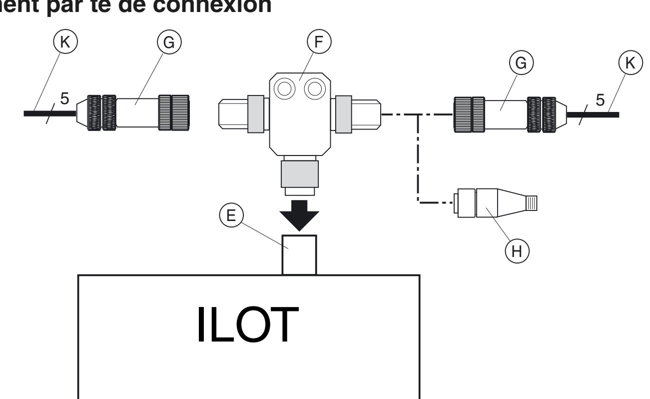
- d'une embase de connexion pour l'alimentation (4) M8, à 4 broches mâles.
- d'une embase de connexion du bus (5) M12 à 5 broches femelles

Les extrémités du réseau doivent être pourvues de résistances de terminaison (H)



(6) Leds de signalisation

■ **Raccordement par té de connexion**



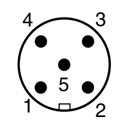
ACCESSOIRES POUR CAN OPEN

	accessoire	désignation	code
		connecteur droit M8 à 4 broches femelles - IP65 pour alimentation 24V CC, + câble PVC, longueur 5 m	**88157771**
F		Té de connexion M12-A pour liaison réseau	**88100251**
G		connecteur M12-A , 5 broches **femelles** pour câble **6 - 8** mm	**88100256**
H		résistance de terminaison M12-A pour CAN OPEN obturateur **femelle**	**88157770**
		fichier de configuration (.eds)	**www.asco numatics.eu**

(K) Câble ne faisant pas partie de notre fourniture, à approvisionner séparément.
Encombrements des connecteurs : voir manuel d'installation

RACCORDEMENT ELECTRIQUE

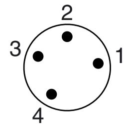
■ **Du bus de terrain (5)**
répérage vu côté vissage du connecteur femelle



broche	nom du signal	description
1	shield	blindage
2	V+ (24 V)	alimentation réseau
3	V- (24 V)	alimentation réseau
4	CAN - H	signal réseau +
5	CAN - L	signal réseau -

(⁎) Ces signaux de terminaisons sont seulement pour le shunt de terminaison et ne doivent pas être câblés

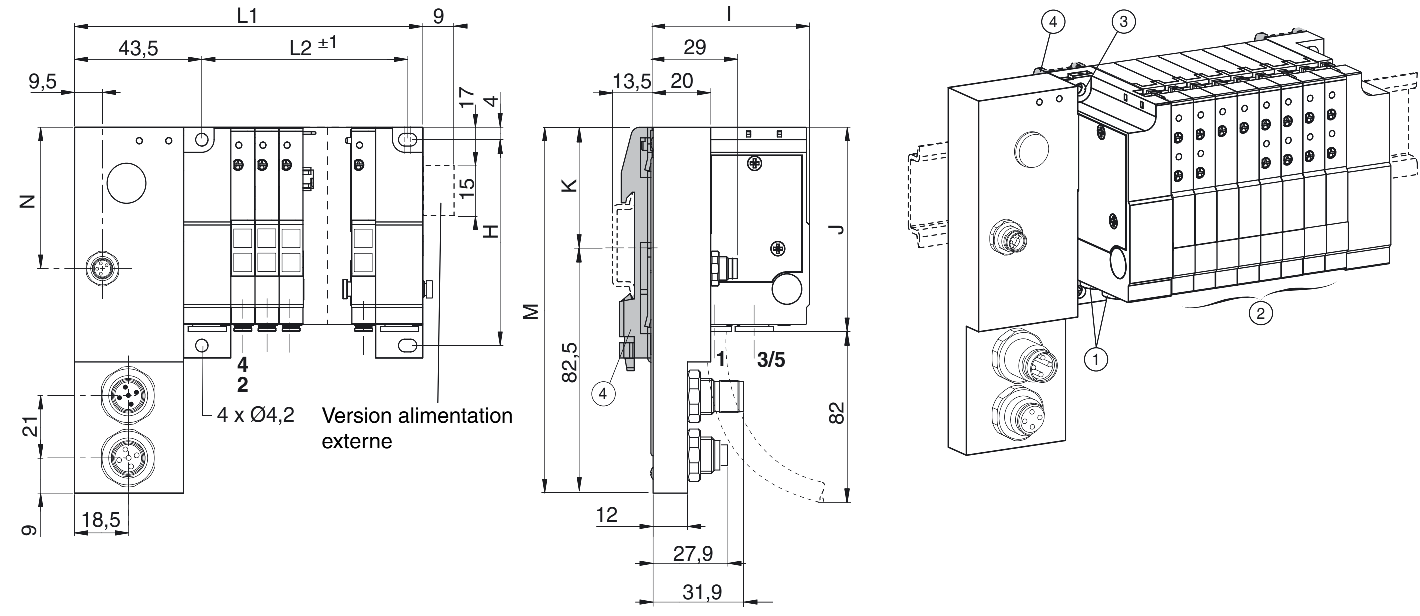
■ **De l'alimentation (4)**
vue côté des broches mâles



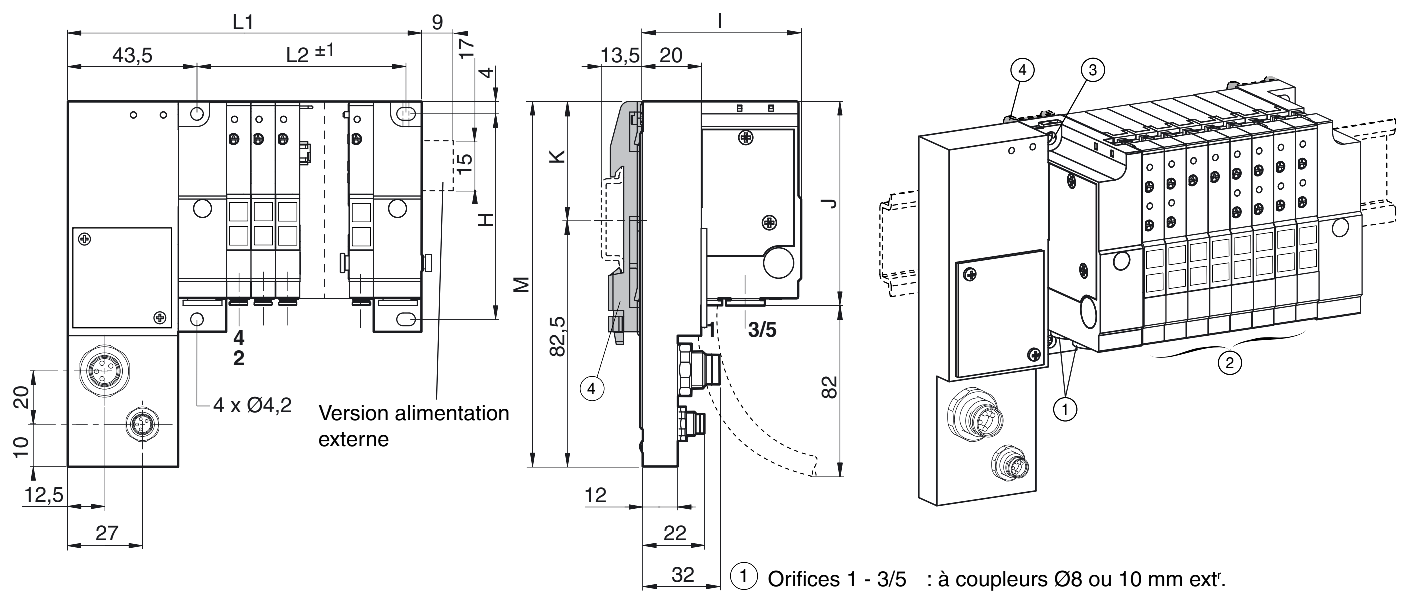
broche 1 (fil marron) : +24V CC (distributeur)
broche 2 (fil blanc) : +24V CC (distributeur)
broche 3 (fil bleu) : 0V - Commun
broche 4 (fil noir) : 0V - Commun

ENCOMBREMENTS (mm), **MASSES** (kg)

■ **Ilot avec PROFIBUS-DP**



■ **Ilot avec CAN OPEN**



① Orifices 1 - 3/5 : à coupleurs Ø8 ou 10 mm ext^r^.

② Orifices 2 - 4 : à coupleurs Ø4-6 ou 8 mm ext^r^. ou à canules Ø4 mm int^r^. x 6 mm

③ Fixation sur châssis (4 Ø4,2)

④ Fixation sur rail symétrique DIN-EN 50022 à l'aide d'un kit de fixation (grisé)

	H	I	J	K	M	N
COMPACT 8	67,8	53	67,5	38	120,5	46,5
COMPACT 13	82,8	86	83	53	135,5	61

		nombre de distributeurs												
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
COMPACT 8	L2	53,5	61,7	69,9	78,1	86,3	94,5	102,7	110,9	119,1	127,3	135,5	143,7	151,9
	L1	102	110,2	118,4	126,6	134,8	143	151,2	159,4	167,6	175,8	184	192,2	200,4
	masse (kg)	0,470	0,518	0,566	0,614	0,662	0,710	0,758	0,806	0,854	0,902	0,950	0,998	1,046
COMPACT 13	L2	83,5	96,5	109,5	122,5	135,5	148,5	161,5	174,5	187,5	200,5	213,5	226,5	239,5
	L1	132	145	158	171	184	197	210	223	236	249	262	275	288
	masse (kg)	0,640	0,720	0,800	0,880	0,960	1,040	1,120	1,200	1,280	1,360	1,440	1,520	1,600

Masse de l'adaptateur pour fixation sur rail symétrique : 0,024 kg

Dimensions en mm

COMMANDE

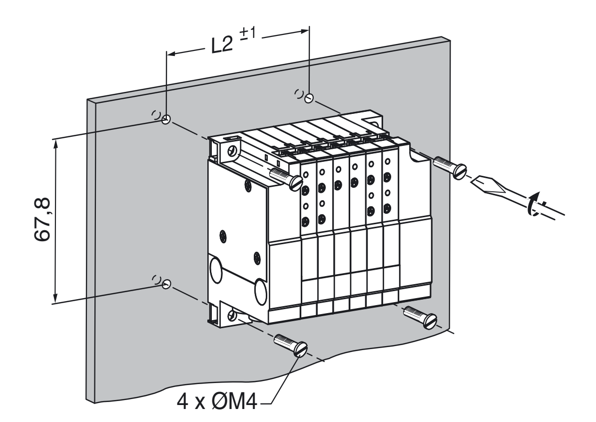
Les produits peuvent être livrés de 2 façons différentes, au choix:
- En îlots assemblés, testés, prêts à être installés 1
- En composants fournis séparément 2 (montage à assurer par le client)

1 îlot livré assemblé selon vos spécifications, testé, en ordre de marche
Pour votre commande:
- Définir l'îlot constitué de 2 ou 3 lignes de référence en fonction de la version et de la composition souhaitée (voir page suivante ou utiliser le **logiciel de configuration disponible sur www.asconumatics.eu**)
- Les éventuels accessoires de montage et de raccordement (voir ci-dessous)

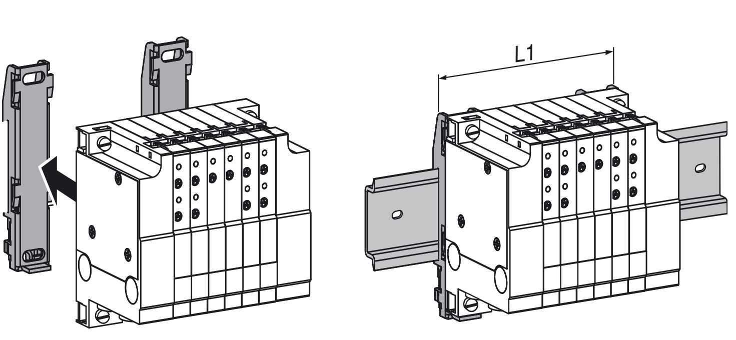
2 composants fournis séparément
Pour votre commande, définir les codes de l'ensemble des composants nécessaires au montage de l'îlot (type et quantité de chaque composant) :
- Distributeurs (voir page 16)
- Embouts (voir page 17)
- Plaque de séparation ou module d'alimentation intermédiaire (voir page 18)
- Accessoires de montage et raccordement (voir ci-dessous)

FIXATION DE L'ILOT, CHOIX DE L'IMPLANTATION

• Sur châssis ou bâti de machine



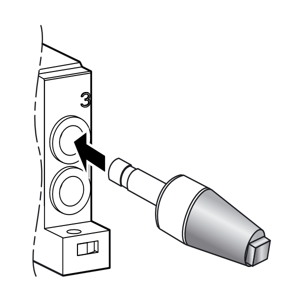
• Sur rail symétrique DIN-EN50022
à l'aide du lot d'adaptateurs **88157640**
(proposé en accessoire)



ACCESSOIRES DE MONTAGE ET RACCORDEMENT PNEUMATIQUE

accessoire	désignation			code
	rail symétrique DIN-EN 50022 (7,5 x 35 mm) - Longueur :		1 m	88157858
	lot d'adaptateurs pour montage des îlots sur rail symétrique EN 50022		COMPACT 8	88157640
			COMPACT 13	88157772
	silencieux d'échappement en bronze fritté, à implantation directe dans orifice à coupleur (1)	COMPACT 8	Ø8 mm ext^r.	88157684
		COMPACT 13	Ø10 mm ext^r.	88157826

(1) Silencieux d'échappement adaptable sur orifices 3/5 des embouts à coupleurs (voir ci-contre)



00312FR-2010/R01

REFERENCE ILOT COMPACT 8 & 13

Ilot COMPACT 8 & 13 → ① 67_ M _ _ 1 I _ _ _ - ② (Position des distributeurs (1) : 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16)

ILOT COMPACT 8	676
ILOT COMPACT 13	677

Versions îlot	type
MULTIPOL Brochage standard (1)	M3
BUSLINK PROFIBUS-DP	P1
BUSLINK CAN OPEN	O1

Versions distributeurs		Raccordement orifices : 2 - 4	type
	COMPACT 8	Coupleurs Ø4mm ext^r	F
	COMPACT 13	Coupleurs Ø8mm ext^r	E
		Commande manuelle auxiliaire	**type**
		(▼) à impulsion	1

Alimentation des pilotages 12/14	type
Interne	I

Raccordement orifices : 1 - 3 / 5	type
1 + 3/5 à coupleurs Ø8mm (Compact 8)	Q
1 + 3/5 à coupleurs Ø10mm (Compact 13)	E

Option	
sans option	00
options ultérieures	.. 99

Fixation îlot	Livraison îlot	type
Sur châssis (2 x Ø4,2)	Assemblé	A
	Non assemblé	B
Sur rail EN 50022-DIN	Assemblé	C
	Non assemblé	D

(1) brochage standard (voir page 7) 10 distributeurs maxi, toute fonction confondue



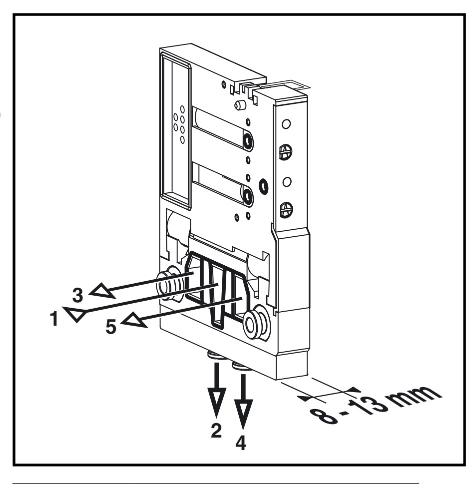
Pour chaque emplacement indiquer le type de distributeur ou accessoire souhaité (2)

Distributeurs (Fonctions)	type
2 x 3/2 NF - C^de électropneumatique Rappel différentiel (Compact 8) ou Rappel ressort (Compact 13)	K
5/2 - C^de électropneumatique Rappel ressort (monostable)	S
5/2 - C^de et rappel électropneumatiques (bistable)	J
5/3 - Centre fermé (W1)	G

Détail des distributeurs : voir page suivante

EXEMPLE DE COMMANDE ① : **676M3F1IQ00A**
② : **KKSJJJJGG**

Ilot COMPACT 8, Multipol. Ensemble prévu pour montage sur chassis, livré assemblé, comprenant 9 distributeurs
Type de distributeurs :
- 4 distributeurs 5/2 bistables, type J , sur positions n°4 à 7
- 2 distributeurs 2x3/2 NF rappel différentiel, type K, sur positions n°1 et 2
- 2 distributeurs 5/3 à centre ouvert à l'échappement (W1), type G, sur positions n°8 et 9
- 1 distributeur 5/2 monostable, type S, sur position 3



SPECIFICATIONS

FLUIDE DISTRIBUE	: Air ou gaz neutre, filtré 40µm, lubrifié ou non
PRESSION D'UTILISATION	: 2 à 8 bar (en alimentation interne version bistable)
	: 3,5 à 8 bar (en alimentation interne version monostable)
TEMPERATURE ADMISSIBLE	: +5°C à +50°C

RACCORDEMENT	COMPACT 8	COMPACT 13
- Distributeur (orifices 2 - 4)	: à coupleurs Ø4mm ext^r^.	à coupleurs Ø8mm ext^r^.
- embouts (orifices 1 - 3 / 5)	: à coupleurs Ø8mm ext^r^.	à coupleurs Ø10mm ext^r^.

DEBIT (Qv à 6 bar)	: voir tableau ci-contre
FONCTION	: 2x3/2 NF, 5/2 mono ou bistable, 5/3
PILOTAGE	: électropneumatique à alimentation interne
PRESSION DE COMMANDE	: 2 à 8 bar (fonctions bistables)
	3,5 à 8 bar (fonctions monostables)
TENUE AUX VIBRATIONS	: conforme à la norme EN 60068-2-6

CONSTRUCTION

Corps et embouts de raccordement : polymères techniques + F.V.
Pièces internes : aluminium, acier inox, acier zingué, laiton et polymères techniques
Joints d'étanchéité : NBR et PUR
Commande manuelle, à impulsion ou à accrochage

débits (l/min - ANR)		
	COMPACT 8	**COMPACT 11**
raccordement orifices 2-4	coupleurs Ø 4 mm ext^r^.	coupleurs Ø 8 mm ext^r^.
2 x 3/2 NF	190	800
5/2	250	900
5/3	250	800

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

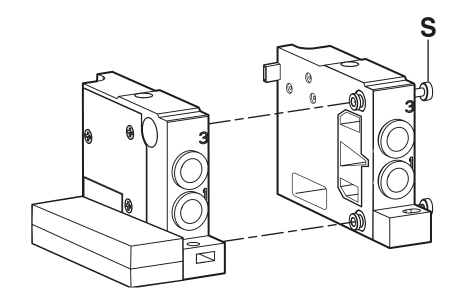
tension	consommation	distributeur	classe d'isolation	degré de protection
24 V CC ±10%	appel : 1 W maintien : 0,15 W	monostable ou bistable	F	IP 65

DISTRIBUTEURS ASSOCIABLES POUR ILOT COMPACT 8 & 13

type	fonctions symboles		pilotages commande (14) rappel (12)	(M)	code (24 V CC) distributeur - raccordement des orifices 2-4 : COMPACT 8	COMPACT 13
					à coupleurs Ø **4mm** ext^r^.	à coupleurs Ø **8mm** ext^r^.
K	2x3/2 NF	Compact 8	Commande électropneumatique Rappel différentiel (Compact 8)	▼	**57601123**	-
K	2x3/2 NF	Compact 13	Commande électropneumatique Rappel ressort (Compact 13)	▼	-	**57700013**
S	5/2		Commande électropneumatique Rappel ressort	▼	**57601128**	**57700002**
J	5/2		Commande et rappel électropneumatiques	▼	**57601127**	**57700001**
G	5/3		Centre fermé **W1** à commandes électropneumatiques	▼	**57601130**	**57700004**

(M) type de commande manuelle ▼ : à impulsion ● : à accrochage, pousser-tourner

EMBOUTS D'EXTREMITE

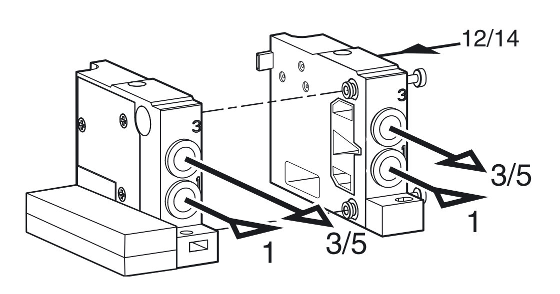


Les embouts assurent les fonctions suivantes :
- **assemblage de l'îlot** : Les distributeurs s'associent directement sur les embouts grâce aux ergots d'assemblage.
  Les vis (S) permettent le serrage complet de l'îlot, (cruciforme Phillips n°2).
- **fixation de l'îlot**, implantation au choix :
  • sur châssis ou bâti de machine (4 Ø4,2)
  • sur rail symétrique DIN-EN 50022 (pour les montages en armoire)
- **raccordement pneumatique** des signaux communs de l'îlot (1 - 3/5) et choix de l'alimentation interne ou externe de la pression de pilotage (12/14).
- **raccordement électrique** : l'embout gauche regroupe les éléments de connectique électrique des versions MULTIPOL et bus de terrain.

accessoire	désignation	version d'îlot	alimentation pilotage	code COMPACT 8	code COMPACT 13
	lot de 2 embouts de raccordement pneumatique(1) et électrique pour **MULTIPOL**	à brochage standard	interne	**88157687**	**88157748**
	lot de 2 embouts de raccordement pneumatique(1) et électrique pour **PROFIBUS-DP**		interne	**88157688**	**88157711**
	lot de 2 embouts de raccordement pneumatique(1) et électrique pour **CAN OPEN**		interne	**88157690**	**88157715**

(1) Raccordement pneumatique orifices 1 - 3/5 à coupleurs Ø 8mm ext^{r} (Compact 8) ou Ø 10mm ext^{r} (Compact 13).
Embouts prévus pour fixation directe de l'îlot sur châssis. Pour fixation sur rail symétrique, approvisionner 1 lot d'adaptateurs 88157640

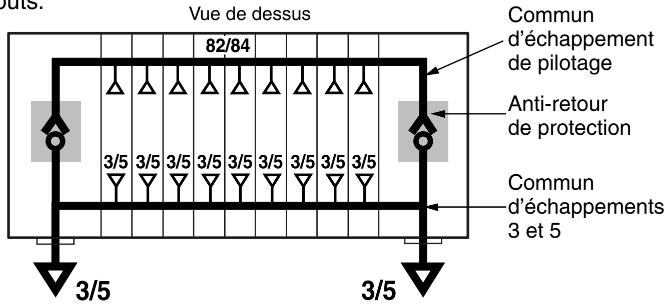
RACCORDEMENT PNEUMATIQUE

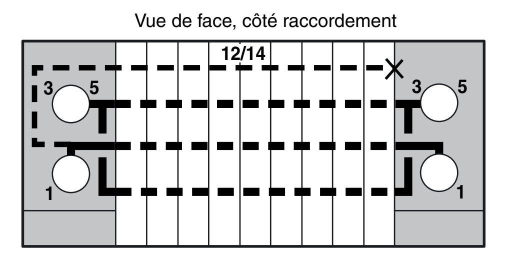


n° orifices	fonction	taille raccordement (type : Q) COMPACT 8	taille raccordement (type : Q) COMPACT 13
1	pression	à coupleurs pour tube souple Ø **8** mm ext[r]	à coupleurs pour tube souple Ø **10** mm ext[r]
3/5	échappements(*)		

Les échappements du circuit de pilotage (82/84) sont collectés en interne au circuit d'échappement principal 3/5 avec **anti-retour de protection intégré** dans les embouts.

* Echappements 3 et 5 collectés et raccordables par un orifice commun (3/5) sur chaque embout

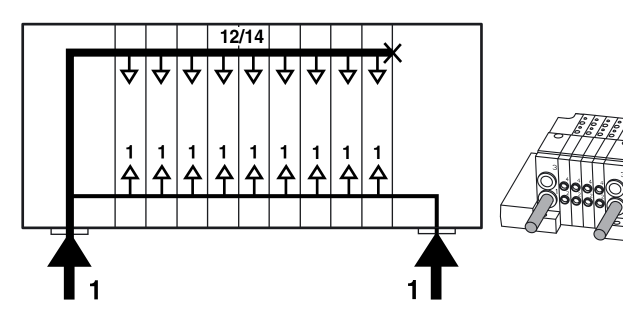


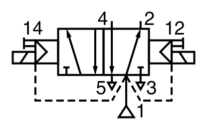


ALIMENTATION PNEUMATIQUE DES ELECTROVANNES DE PILOTAGE

Les îlots de distribution COMPACT 8 & 13 sont proposés en version avec alimentation **interne** des pilotes. Le choix s'effectue par des embouts différents.

• Alimentation **interne** des pilotes
vue de dessus





Dans cette configuration :

- L'alimentation des pilotes s'effectue directement en utilisant la pression d'alimentation générale (1)
- Pression d'alimentation commune (distributeurs et pilotes) :
  2 à 8 bar, fonctions bistables
  3,5 à 8 bar, fonctions monostables